

Réotier : réparation de la voie ferrée

Olivier Peyre, octobre 2024

Je reviens cette fois-ci sur un évènement qu'on a déjà oublié : la perturbation de la circulation des trains et la réparation de la ligne sur notre territoire, suite aux inondations du 1^{er} décembre dernier.

Image n°1 : le train à l'Iscelette



Un TER monte à Briançon, une de ces dernières années. La routine, quoi.

Depuis des générations, en fait depuis 1883 exactement, les Roteirolles ont pris l'habitude de voir passer le train en bas de chez eux ou parfois simplement

l'entendre. Cette habitude a été contrariée par les inondations du 1^{er} décembre 2023.

Image n°2 : le dernier passage au 1^{er} décembre



Juste au début des inondations un train avait encore circulé. Et puis pendant des jours et des jours, calme plat, plus aucun train ni à la montée ni à la descente. Silence total.

Image n°3 : une belle coulée de boue



Sous les Mensolles, une partie du versant trop gorgé d'eau s'est effondrée, submergeant et déstabilisant la voie ferrée, interrompant ainsi le trafic.

Image n°4 : intervention d'une pelleuse



La voie a été dégagée et les trains ont pu reprendre leur trajet, à ceci près qu'ils roulaient très lentement, on pouvait même parfois croire qu'ils étaient arrêtés en panne et cela a duré pendant des mois.

Image n°5 : la zone a été nettoyée



Le trafic a repris de manière étonnante vu la très faible vitesse : en accélérant le pas on aurait pu monter dans le train en marche !

Image n°6 : 10 km/h !



Janvier 2024. Un panneau indiquant aux conducteurs la vitesse à ne pas dépasser pour traverser la section problématique.

Image n°7 : vue globale



L'ensemble du dispositif, il y en a deux : un en amont, un autre en aval de la zone problématique.

Image n°8 : marquage



Des repères fluo ont été pris pour marquer le haut de la mole, au cas où...

Image n°9 : le train à Saint-Clément



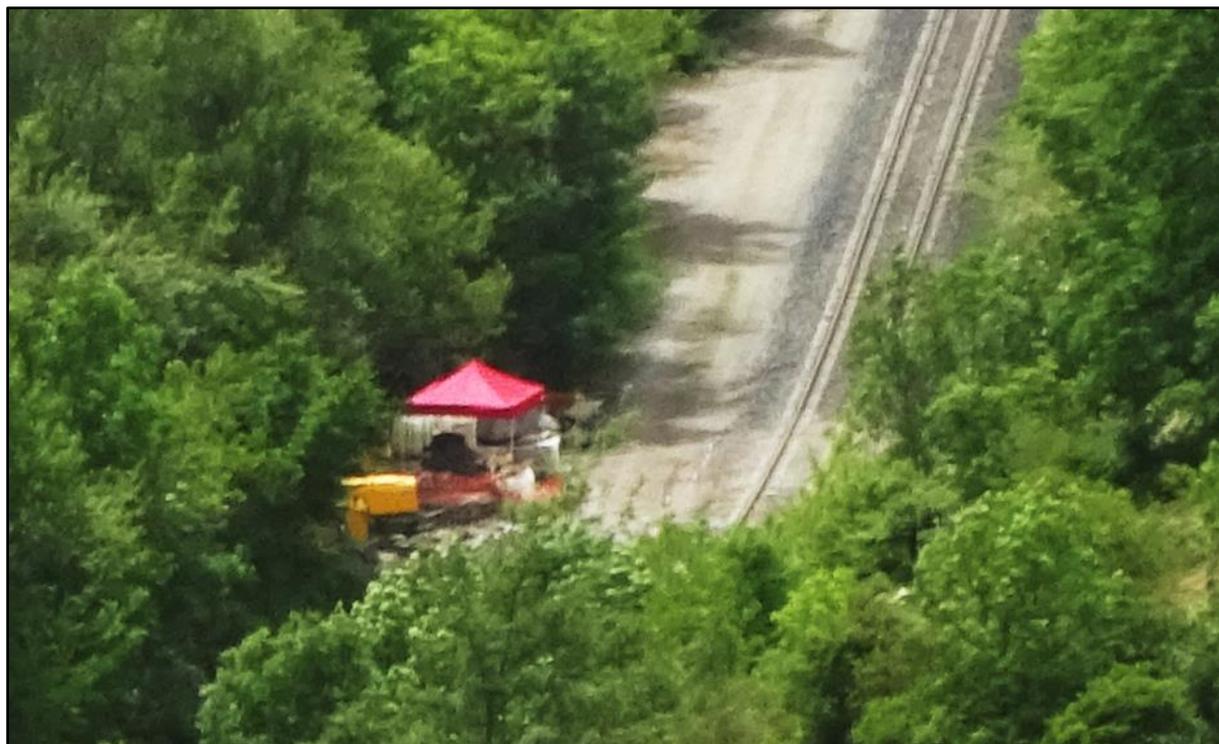
Mars 2024, au passage à niveau de Saint-Clément. Le train monte à Briançon et devra bientôt se transformer en tortillard.

Image n°10 : image banale ?



Une vue imprenable depuis les Moulinets sur la Durance et les installations de la Routière du Midi. Observons plutôt la voie ferrée et zoomons.

Image n°11 : le zoom



Mi-juin 2024. Les travaux de protection de la voie ferrée ont commencé, comme le montre l'installation technique en bordure de ligne.

Image n°12 : les travaux en cours



Une grue gigantesque, la PPM, déploie sa flèche au-devant de la cabane de Rolland.

Image n°13 : les travaux en cours



Au zoom. Une toupille amène du béton, versé dans un gros contenant, porté et déversé par la grue télescopique un peu plus loin.

Image n°14 : les travaux en cours



La grue se déploie de l'autre côté de la voie, image assez insolite à l'Isclette à vrai dire.

Image n°15 : les travaux en cours : gros zoom



La grue aux couleurs d'Allamanno et les hommes. Voyons le résultat sur place.

Image n°16 : fin du printemps



C'est le zoom qui donne l'impression d'une forte courbe des rails. Au fond, les Moulinets.

Image n°17 : mise en place de filets métalliques



Arrivée sur zone. C'est le système choisi pour stabiliser les lieux et faire en sorte que les trains puissent passer ordinairement.

Image n°18 : une autre vue du système



Les filets, qu'on place habituellement au bord des chaussées pour les protéger des chutes de blocs, accompagnent un enrochement du passage du torrent.

Image n°19 : vu de plus près



Les poteaux des filets sont arrimés dans de gros blocs de béton, au printemps prochain tout ce qui est en terre reverdira et les voyageurs n’y prêteront plus attention.

Image n°20 : la routine, quoi !



En attendant, les trains ont repris leur vitesse de croisière, que ce soient les TER comme ici au Pont Noir, ou les trains plus longs comme ceux composés de leurs deux locomotives et sept wagons, refermant cette parenthèse de plus de six mois.

Mais tout cela est une affaire déjà oubliée...